Центральная районная детская библиотека
МУК «МЦ районная библиотека»
Муниципального района «Улётовский район»
Забайкальского края

Забайкальцы – покорители космоса

Первый полет человека в космос

12 апреля 1961 года советский космонавт **Юрий Гагарин** на космическом корабле «Восток-1» стартовал с космодрома «Байконур» и впервые в мире совершил орбитальный облёт планеты Земля.

Он один раз облетел вокруг Земли и успешно приземлился в Саратовской области.

Полёт в околоземном космическом пространстве продлился 108 минут. На старте Юрий Гагарин произнес фразу "Поехали!", ставшую впоследствии знаменитой.

За полет в космос он был удостоен звания Героя Советского Союза.

В Российской Федерации **12 апреля** ежегодно отмечается День космонавтики. Он был установлен указом Президиума Верховного Совета СССР от 9 апреля 1962 года "в ознаменование первого в мире полета советского человека в космос".

С инициативой об учреждении праздника 26 марта 1962 года выступил второй космонавт планеты, летчик-космонавт СССР Герман Титов, свое предложение он изложил в письме ЦК КПСС.

В соответствии с федеральным законом РФ от 13 марта 1995 года "О днях воинской славы и памятных датах России", День космонавтики является памятной датой.

И среди наших
земляков есть
покорители
космоса

Владимир Титов - летчик-космонавт СССР № 54.

Космонавт, получивший в Советском Союзе звание Героя, два ордена Ленина и орден Красной Звезды, в Болгарии - орден Георгия Димитрова, в Афганистане - «Солнце Свободы», во Франции - орден «Почётного легиона». Кроме этого, у Титова две медали «За космический полёт» - их вручили ему в НАСА.

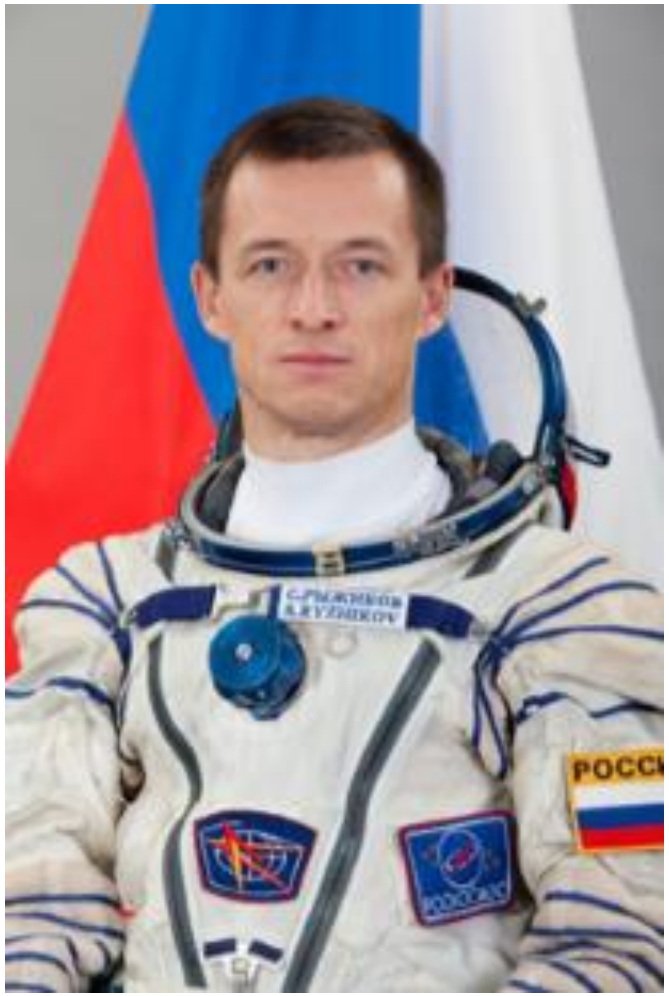
А родился Владимир Георгиевич в нашем **г. Сретенске Читинской области**, 1 января 1947 года в семье военнослужащего. Когда он еще был школьником, его семья переехала на Украину. Черниговское высшее военное авиационное училище летчиков успешно окончил в 1970 году.

В 1987 году окончил Военно-воздушную академию имени Ю.А. Гагарина. В 1976 году он зачислен в отряд космонавтов и обще космической подготовки и подготовки к полетам на космических кораблях типа "Союз", "Союз Т" и на орбитальных станциях типа "Салют" и "Мир". В апреле 1983 года он отправился в свой первый космический полёт как командир корабля «Союз Т-8», проведя в полёте 2 дня 17 минут 48 секунд. Второй полёт он выполнял на борту станции «Мир» вместе с Мусой Манаровым с 21 декабря 1987 по 21 декабря 1988. Целый год летал!

Это был первый мировой рекорд по пребыванию в космосе на околоземной орбите. В феврале 1995 года Владимир Титов участвовал в полёте «STS-63» на корабле «Discovery» - первом полёте по новой совместной российско-американской программе. В сентябре 1997-го полковник В. Титов стартовал на «STS-86» - седьмом полёте многоразового корабля со стыковкой со станцией «Мир».

Всего наш земляк налетал 387 суток, из них в открытом космосе – 18 часов 48 минут.

Евгений Тарелкин родился 29 декабря 1974 года **в поселке Первомайский Читинской области** (ныне Забайкальский край). Ейское высшее военное авиационное училище летчиков им. В.М. Команова, успешно заканчивает в 1996 году. Затем Военно-воздушную академию им. Ю.А. Гагарина, где за время учебы освоил самолеты Л-29, Л-39, Ил-76.
Совершив более 400 прыжков с парашютом, получил звание инструктора парашютно-десантной подготовки. И проведя под водой около 250 часов, квалифицирован как водолаз. В мае 2003 года Евгений Тарелкин был зачислен на должность кандидата в космонавты центра подготовки космонавтов имени Гагарина.
В июне 2010 года получил назначение в основной экипаж МКС-33/34. В мае 2012 года был бортинжене-ром дублирующего экипажа космического корабля «Союз ТМА-04М». Этот же экипаж в октябре 2012 года стартовал на Международную космическую станцию в качестве участников основной экспедиции МКС-33 на корабле «Союз ТМА-06М» где занимался экспериментами по космической биотехнологии.
Присвоено звание Героя России.



Сергей Николаевич Рыжиков

С **июля 1997 года** по **февраль 2007 года** проходил службу на должностях летчика, старшего летчика, командира авиационного звена, начальника штаба—заместителя командира авиационной эскадрильи, командира авиационного звена истребительного авиационного полка 23-й Воздушной армии и 14-й Армии ВВС и ПВО **ст. Домна Читинской области.**

Совершил космический полёт в качестве командира экипажа транспортного пилотируемого корабля «Союз МС-02» и бортинженера экипажа Международной космической станции в октябре 2016 — апреле 2017 года.

Участник основных космических экспедиций МКС-49/50. Продолжительность полёта составила 173 суток 3 часа 15 минут 21 секунд.

14 октября 2020 года стартовал с площадки космодрома Байконур в качестве командира экипажа космического корабля «Союз МС-17», бортинженера экипажа Международной космической станции по программе МКС-63 и командира МКС-64 основных космических экспедиций.

Герой Российской Федерации, медаль «Золотая Звезда» Героя Российской Федерации.

Пономарев Юрий Анатольевич

Родился 24 марта 1932 г. **на прииске Кадая Нерчинского района Читинской области.** В 1957 окончил полный курс МАИ по специальности авиационные двигатели.

После окончания МАИ с 10.05.1957 работал на Тушинском моторостроительном заводе. Сначала конструктором по раздаточной коробке, потом перевелся в летно-испытательный отдел.

С 1958 летал на самолете ТУ-16 (летающей лаборатории ЛЛ-104) вместе с С.Н. Анохиным.

В 1969 написал заявление в Отряд космонавтов. В 1972 по приказу МОМ был зачислен в отряд космонавтов.

Его готовили к полёту на космических кораблях «Союз», «Союз-13», «Салют-4», «Салют-6», но в космосе Юрию Анатольевичу побывать не удалось. Но ведь быть космонавтом-испытателем в составе дублирующего экипажа - тоже работа не из лёгких. Он занимался отработкой новых скафандров, управлением на кораблях «Космонавт Юрий Гагарин» и «Космонавт Владимир Комаров». Уйдя из отряда космонавтов в 1983 году, стал главным специалистом по космосу ЦНИИМаш. Кстати, его супруга Валентина Пономарёва была космонавтом-дублёром.

Белобородов Валерий Михайлович

родился 26 октября 1939 года **на станции Оловянная Забайкальского края.** Космическая судьба была сложнее. Став лётчиком, он летал на Як-18, МиГ-15, МиГ-17, МиГ-19, Л-29, Ил-14.

В 1967 году В. Белобородов проходил обще космическую подготовку, но был отчислен из отряда космонавтов из-за… отказа вступить в КПСС.

Но и его можно считать героем - он продолжил службу в частях ВВС, а в декабре 1979 года принимал участие в штурме дворца Амина (Афганистан) в качестве помощника командира корабля самолёта, доставившего штурмовую группу.

Далее был правым лётчиком литерного самолета Ту-134, служил в авиационном полку особого назначения, летал на самолетах Як-18, Миг-15, МиГ-17, МиГ-19, Л-29, Ил-14.

О ком не пишут в газетах

Есть люди, о которых не пишут в газетах, но имена их непосредственно связаны с космосом. Родились **в Чите** и учились в одном классе школы №5 два друга - **Юрий Князькин и Владимир Попов**. Мечтали о звёздах. В итоге **Юрий Михайлович Князькин** всю жизнь трудился в «звёздной фирме» - НПО прикладной механики (ныне - ОАО «ИСС» имени академика Решетнева).

Главный конструктор, доктор технических наук, профессор, автор 100 научных работ, 5 изобретений, лауреат Государственной премии СССР, член президиума Федерации космонавтики РФ, он был знаком и работал с легендарными конструкторами Сергеем Королёвым и Михаилом Решетневым. Это Князькин возглавлял работу по проектированию и сдавал в эксплуатацию (ещё в середине 1990-х) ту самую систему «ГЛОНАСС», о которой теперь знает каждый.

В честь нашего земляка названа звезда девятой величины в созвездии Козерога.

А его друг и одноклассник **Владимир Михайлович Попов**, с которым они после школы поступили в МАИ, был ведущим инженером-конструктором космической техники, занимался проектированием систем ориентации космических аппаратов и разработкой научно-производственных систем прикладной механики. Кстати, у них есть ещё один знаменитый одноклассник - народный артист СССР Юрий Соломин.

О ком не пишут в газетах

Выдающийся инженер-испытатель авиационной и космической техники **Олег Долгих** родился **в Чите** 8 марта 1938 года. Мечтал об авиации, занимался в аэроклубе и здорово учился - школу №3 окончил с золотой медалью. В его жизни было много настоящих подвигов - он занимался испытаниями пассажирских и военных самолётов, в том числе самолёта с вертикальным взлетом Як-38.

Под его руководством проведены сложнейшие испытания нескольких авиационных и космических комплексов, высотных самолётов М-17 «Стратосфера» и М-55 «Геофизика», специального самолёта для транспортировки элементов системы ракеты-носителя «Энергия», первого российского турбовинтового самолёта бизнес-класса «Гжель». В 1984 году наш земляк стал руководителем комплексных испытаний космического корабля многоразового использования «Буран», который в1988 году стартовал с космодрома Байконур, дважды обогнул Землю, причём, без экипажа, полностью в автоматическом режиме.

О ком не пишут в газетах

Ещё имена?

Например, родившийся **в Шилке Вячеслав Рогожников** был начальником управления здравоохранения Читинской области. Сейчас Вячеслав Александрович руководит медицинским и санитарно-гигиеническим обеспечением космических полётов, включая медицинский отбор и освидетельствование космонавтов. Он - заслуженный врач России, академик Академии космонавтики, лауреат премии правительства РФ в области науки и техники за разработку и внедрение в космической медицине, награждён медалями имени Циолковского, Гагарина и Королёва.

День Космонавтики – день нашей гордости,
Подвига славного вечная дата!
Славили мира все главные новости
То, что свершил наш Гагарин когда-то!

Шаг за пределы пространства знакомого
Празднуют все авиаторы нынче!
День их труда – непростого, сурового
Подвиг для них каждодневный привычен!

Спасибо за внимание!

Выполнила: библиотекарь РДБ Куйдина И. И.